

विचार

दुर्घशाला की शक्ति का परिचायक है आत्मनिर्भरता

दूध में कैल्शियम, मैग्नीशियम, ज़िंक, फास्फोरस, आयडीन, आयरन, पोटैशियम, फोलेट्स, विटामिन ए, विटामिन डी, राइबोफ्लेविन, विटामिन बी-12, प्रोटीन आदि मौजूद होते हैं। गाय के वसा रहित दूध (स्किउड मिल्क) में कोलेस्ट्रॉल 2-5 मिलीग्राम प्रति 100 मिलीलीटर होता है। पूर्ण वसा (फुल क्रीम) वाले दूध में कोलेस्ट्रॉल 10-15 मिलीग्राम प्रति 100 मिलीलीटर होता है। अंकड़ों के अनुसार एक स्वस्थ व्यक्ति 300 मिलीग्राम कोलेस्ट्रॉल प्रतिदिन ले सकता है। अतएव दूध पीने से हृदयधात्र होने की संभावना नगण्य होती है। दूध में मुख्यतः केसिन और व्हेय नामक दो प्रोटीन पाए जाते हैं। दूध में प्रोटीन का 80 प्रतिशत हिस्सा केसिन के रूप में होता है और बाकी 20 प्रतिशत हिस्सा व्हेय का होता है। दूध में व्यास केसिन प्रोटीन, कैल्शियम और फॉस्फेट के साथ मिलकर छोटे छोटे कण बनाते हैं जिन्हें मिसेल्स कहा जाता है। जब प्रकाश इन मिसेल्स से टकराता है तो यह प्रकाश अपरिवर्तित होकर फैल जाता है। दूध में पाए जाने वाला वसा के कण (फैट ग्लोबुल्स) भी प्रकाश के प्रकीर्णन का कारण बनते हैं। अतएव दूध का रंग सफेद दिखाई देता है। दूध में धैंस के दूध की अपेक्षा वसा (फैट) कम होता है और केसिन नामक प्रोटीन भी कम होता है। इसलिए गाय का दूध हल्का पीला दिखाई देता है। दूध में कैरोटीन और केसिन नामक दो वर्णक (पिंगमेंट) होते हैं जो उसके रंग को प्रभावित करते हैं। अतएव कैरोटीन की वजह से गाय के दूध में हल्का पीला रंग होता है, जबकि केसिन की वजह से दूध का रंग सफेद होता है। धैंस के दूध में कैरोटीन कम होता है और फैट ज्यादा। जबकि गाय के दूध में कैरोटीन ज्यादा और फैट अपेक्षाकृत कम होता है। अतएव हम कह सकते हैं कि दूध एक अपारदर्शी, सफेद तरल उत्पाद है।

डेयरी शब्द को दूध उद्योग से जोड़ कर देख सकते हैं। दूध को विभिन्न डेरी उत्पादों में परिवर्तन के लिए प्रसंस्करण किया जाता है। दूध के विभिन्न उप उत्पाद भी होते हैं जिन्हें तकनीकी भाषा में मिल्क बाई प्रोडक्ट (दूध के उप उत्पाद) भी कहा जाता है। डेयरी उत्पाद में दूध प्राथमिक घटक के रूप में प्रयोग होता है। जैसे की दूध, दही, पनीर, आइसक्रीम। डेयरी उप उत्पादों में व्हेय, छाँच, स्किम मिल्क, धी के अवशेष (धी रेज़िड्यू) आदि आते हैं। दूध और डेयरी (दुर्घशाला) का सम्बन्ध बगिया और माली जैसा है। जिस प्रकार एक माली अपनी बगिया को संचाता और स्म्हालता है। उसी प्रकार एक माली रुपी डेयरी (दुर्घशाला), बगियारुपी दूध को स्म्हालता और संरक्षित करता है। डेयरी (दुर्घशालाएँ) दूध की सुंदरता और उनकी दिव्यता का द्यातक है। दूध का रखरखाव और उसको ताजा बनाए रखने की जिम्मेदारी डेयरी (दुर्घशाला) की होती है। जिसको तकनीकी भाषा में शेल्फ लाइफ ऑफ मिल्क कहा जाता है। अर्थात दूध की पोषकता को लम्बे समय तक बनाए रखना। पोषकता का सम्बन्ध शुद्धता से होना चाहिए। शुद्ध दूध ही एक स्वस्थ शरीर का परिचायक है। डेयरी उद्योग (दुर्घशालाओं) के लिए शुद्धता ही प्राथमिकता होनी चाहिए। अधिकांश डेयरी उद्योग (दुर्घशालाएँ) शुद्धता का ख्याल रखते हैं और शुद्ध दूध को ही जन जन तक पहुँचाते हैं।

रक्षा में आत्मनिर्भरता के बढ़ते कदमों से बढ़ती सैन्य-ताकत

ऑपरेशन सिंदूर की शानदार कामयाबी, पाकिस्तान को करारी चोट पहुँचाने, विश्व को भारत की सैन्य ताकत दिखाने और अपने सैनिकों के अद्भुत पराक्रम के प्रदर्शन की गौरवपूर्ण स्थितियों के बीच एक बड़ी खुशखबरी है कि भारत सरकार ने पांचवीं पीढ़ी के स्वदेशी लड़ाकू विमान (एडवांस्ड मीडियम कॉवैट एयरक्राफ्ट यानी एमसीए) के प्रोडशन मॉडल को मंजूरी देते हुए इस परियोजना पर आगे बढ़ने को हरी झंडी दिखा दी है। निश्चित ही इस फैसले से दुनिया की महाशक्तियां चौकी हैं, वहीं यह भारतवासियों के लिये एक नई आशा एवं संभावनाभरी खुशखबरी है। योंकि दुनिया की महाशक्ति बनने के लिये सैन्य साजो-सामान की दृष्टि से आत्म निर्भर होना प्रथम प्राथमिकता है।



दुनिया पर वर्चस्व स्थापित करने का यह सबसे बड़ा आधार है कि हम सैन्य साजो-सामान में स्वावलम्बी ही नहीं, नियंतक बने। क्योंकि उहाँ दूसरे देशों से खरीदने में विदेशी पूँजी का व्यय होने के साथ कई तरह के दबावों का भी सामना करना पड़ता है। दूसरे देश अपनी शर्तों पर ये हमें उपलब्ध करते हैं, अर्थ का व्यय भी स्वदेशी उत्पादन की तुलना में बहुत ज्यादा करना पड़ता है। जबसे रक्षा सामग्री के नियंत्रण में निजी क्षेत्र की भाषीदारी बढ़ाई गई है, तब से भारत का रक्षा नियंत्रण तेजी से बढ़ा है। रक्षा मंत्रालय के ताजा फैसले के बाद सरकारी और निजी क्षेत्र की कंपनियों के शेयर जिस तरह उड़े, उससे यही पता चलता है कि देश रक्षा क्षेत्र में आत्मनिर्भर होने के लिए नई दिशाओं को उद्घाटित कर रहा है। निश्चित ही पांचवीं पीढ़ी के उत्तर लड़ाकू विमानों का देश में ही निर्माण करने और उसमें निजी क्षेत्र का सहयोग लेने की रक्षा मंत्री राजनीति की शोषणा एक ऐसा फैसला है, जो दूणगमी एवं देशहित का सराहनीय कदम है। ऐसे फैसलों के बिना विलम्ब के प्रोत्साहन एवं सहयोग होना चाहिए। हमें निश्चित करना चाहिए कि आधुनिक लड़ाकू विमानों के निर्माण तथ समय में हो, इसके

लिए हस्संभव उपाय किए जाने चाहिए। ऐसे फैसलों से भारत की ताकत बढ़ती है, दुनिया की अधीनीता कमतर होती है। गोरुतलब है, अभी तक अमेरिका, रूस और चीन ने ही पांचवीं पीढ़ी के स्वदेशी लड़ाकू विमान बनाने में सफलता हासिल की है। इस योजना के जरिये दुनिया के यह संदेश देना है कि भारत अब पांचवीं पीढ़ी का लड़ाकू विमान खरीदने की बजाय खुद बनाने का काम करेगा।

इस स्वदेशी विमान के डिजाइन और विकास के लिए सुधारणा विमानों के कैबिनेट समिति ने हाल ही में पन्द्रह हजार करोड़ रुपये की राशि मंजूर की थी। अब रक्षा अनुसंधान एवं विकास संगठन (डीआरडीओ) की एयरोनॉटिकल डेवलपमेंट एजेंसी (एडीए) इस प्रोजेक्ट का नेतृत्व करेगी और डीआरडीओ के मुखिया की माने, तो आगे एक दशक में यह लड़ाकू विमान भारतीय बायू सेना के बड़े का दिस्सा होगा। निस्सदैह, हमारे रक्षा वैज्ञानिकों की सराहना की जाना चाहिए कि उनके अथक परिश्रम, तकनीकी कांशल और योग्यता के कारण देश जल्दी ही सुरक्षा साजो-सामान के मामले में भी आधुनिक लड़ाकू विमानों के निर्माण तथ समय में हो, इन स्थितियों के लिये जहां रक्षामंत्री

राजनाथ सिंह की सराहना होनी चाहिए वही प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के नेतृत्व का लोहा मानना चाहिए।

मौजूदा समय में भारत लड़ाकू विमान के मामले में दूसरे देशों पर निर्भाव है। सरकार ने इस दिशा में भी आत्मनिर्भरता हासिल करने के लिए बड़ा कदम उठाया है। इस फैसले से घेरू एयरोप्स इंडस्ट्री को सशक्त बनाने में मजदूर मिलेगी। एमएसीए का विकास भारतीय बायू सेना की लड़ाकू क्षमताओं को मजबूत करने के लिए देश की रक्षा विमानों की बढ़ावा देने में मौल का पथर साबित होगा। पांचवीं देशों की हक्कों युद्ध की संभावनाओं एवं घटयों को देखते हुए अनेक वाले समय में होने वाले युद्ध में बाहुमता की क्षमता और तकनीक की अविश्वास है। भारत हमेशा से एक शांतिकामी मुल्क रहा है, मगर अपनी सरकारों व विश्वासी आबादी की सुरक्षा के लिए वह दूसरे देशों के हथियारों या सुरक्षा उपकरणों पर पूरी तरह निर्भय है। देश की रक्षा विमानों का यह हथियारों की खोरीद में उनके तकनीकी हस्तांतरण को लेकर कई तरह की खोरीद की जाती है। लेकिन उनकी तकनीक नहीं देते या फिर उनके कलपुर्जे देने में देरी करते हैं। इसकी अनदेखी नहीं की जा सकती कि पर्याप्त संख्या में तेजस लड़ाकू विमान बनाने में इसलिए विलब हो रहा है, जो केंद्रीक अमेरिका उनके लिए इंजन देने में आनंदकामी कर रहा है। इसलिए इच्छाएँ, डीआरडीओ की स्थानांतरण की जरूरत मासूमी की गई थी और अज इनके लिए हमेशा से भी अधिक सैन्य आयत कम हुआ है। आज हम अपने स्वदेशी लड़ाकू विमान तेजस दुनिया को बेचने की स्थिति में हैं।

मौजूदा समय में लड़ाकू विमान के लिए भारत अमेरिका और पश्चिमी देशों और रूस पर निर्भाव है। देश में लड़ाकू विमानों की कमी भी है। ऐसे में सरकार स्वदेशी निर्मित आधुनिक लड़ाकू विमान के निर्माण को बढ़ावा देने की दिशा में कदम उठाकर सुझाव देने के लिए इसकी विमानों की खोरीद की जाती है। कई देश उत्तर रक्षा उपकरण तो देते हैं, लेकिन उनकी तकनीक नहीं देते या फिर उनके कलपुर्जे देने में देरी करते हैं। इसकी अनदेखी नहीं की जा सकती कि पर्याप्त संख्या में तेजस लड़ाकू विमान बनाने में इसलिए विलब हो रहा है, जो केंद्रीक अमेरिका उनके लिए इंजन देने में आनंदकामी कर रहा है। हमारे इच्छाएँ, डीआरडीओ की स्थानांतरण की खोरीद की जाती है। इसलिए इच्छाएँ, डीआरडीओ की स्थानांतरण की खोरीद की जाती है। आज यह उत्तर रक्षा उपकरणों के साथ बेहतर प्रशिक्षण और ग्रान्ट देने की आवश्यकता है। वर्तमान में, भारत दुनिया में चौंचे स्थान पर है, जो केवल संयुक्त राज्य अमेरिका, रूस और चीन से पैछी है। यह स्थान इसके उत्तर विमान, बेहतर प्रशिक्षण और ग्रान्ट देने की आवश्यकता है। भारत की रक्षा सेना दुनिया में संबंध स्थिरात्मकीय की स्थानांतरण की खोरीद की सुरक्षा करनी है। आसमान की सुरक्षा विमानों में एक आधार

