

शासकीय शालाओं के विद्यार्थियों की सहभागिता से सांस्कृतिक आयोजन अनुगृह्य

मीडिया ऑडीटर, भोपाल (एजेंसी)। अनुगृह्य मध्यप्रदेश के स्कूल शिक्षा विभाग द्वारा वैश्विक शिक्षा प्रणाली साइंस, टेक्नोलॉजी, इंजीनियरिंग, आर्ट और मैथेमेटिक्स की दिशा में कला से सम्बद्ध शिक्षा का आयोजन है, जिसमें विद्यार्थी अपनी कलात्मक, सांस्कृतिक अभियोगों का प्रदर्शन करते हैं। राष्ट्रीय शिक्षा नीति-2020 विद्यार्थी के समर्पण की दिशा पर जरूर देते हुए कला और संस्कृति के समावेश की दिशा प्रशस्त करते हैं। इस आयोजन में आत्मानुशासन, लगान, उत्सव और जोगी जिम्बाल शासकीय विद्यालयों के विद्यार्थी अपनी अभियक्ति को नये सौंपने देने का प्रयास करते हैं। विद्यार्थियों का मार्गदर्शन कर अनुगृह्य के आकलन को साकार और साथक करने के लिये प्रदेश के खातों प्राप्त सांस्कृति धर्मियों को मैर्टर्स के रूप में संयोजित किया जाता है।

जहां कृष्ण पड़ा रहता था, वहां वॉकिंग ट्रैक-ओपन जिम होगा

मीडिया ऑडीटर, भोपाल (एजेंसी)। डीआरपी लाइन में पहले जहां कृष्ण डाला जाता था, वह 2.5 एकड़ का मैदान अब लोगों के आकर्षण का केंद्र होगा। डिजाइन तैयार करने के साथ काम शुरू हो गया है, यहां 400 मीटर का वॉकिंग ट्रैक, 400 फॅट लंबा एक्स्प्रेसर ट्रैक, और जिम, चिल्ड्रन पार्क और इंडोर स्टेडियम बनाया जा रहा है। इन सब पर कोरिय 50 लाख रुपये खर्च आया। 30 लाख रुपये विद्यार्थक निधि से मिल चुके हैं। आरआई जयसिंह तोमर ने बताया कि ढार्ट एकड़ का यह मैदान लंबे समय से बेकार था। एक होटल का मलबा डालने के बाद यहां झाँगियां आ आई थीं। विश्व अधिकारियों के निर्देशन में इस मैदान को विनियोजित करने की योजना तैयार हुई। इन पहले दिनों में काम शुरू हो चुका है। मैदान को एक जैसा करने के लिए 100 डंपर मिट्टी डाली गई है। अगले एक महीने में यहां वॉकिंग ट्रैक तैयार हो जाएगा।

अब लालघाटी से गोविंदपुरा तक 42 साल पूरानी 13

किमी लंबी एक्स्ट्रा गार्डीन लाइन बदलने की तैयारी

मीडिया ऑडीटर, भोपाल (एजेंसी)। यह पारक ट्रांसमिशन कंपनी पूरानी एक्स्ट्रा हाई टेंशन लाइनों को अत्यधिकृत तकनीकी लाइनों में बदलने की विभाग शुरू कर रही है। भोपाल में अब लालघाटी से गोविंदपुरा तक बिछी 42 साल पूरानी, 13 किमी लंबी, 132 केवी क्षमता की एक्स्ट्रा हाई टेंशन लाइन बदलने की तैयारी की जा रही है। इसका खाली तरफ लिया गया है। इससे पहले कंपनी ने सूखी सेवनिया स्थित 400 केवी के स्वसहायता से गोविंदपुरा स्थित 200 केवी सवारस्टेशन तक बिछी 25 किमी लंबी, 132 केवी की एक्स्ट्रा हाई टेंशन लाइन की जाहा एक्स्ट्राएलएस (हाई ट्रैक्चर लो से) कोडक्टर यानी तार बिछा रहे थे। इसमें डेंड ग्रूप लोड स्टेन की क्षमता है। परंपरागत तर 43 डिग्री से लॉप 260 मेगावाट भारी ही बदरित कर सकता है। जबकि, नई लाइन 120 डिग्री तापमान और 400 मेगावाट लोड सहन कर सकती है। ऊर्जा मंत्री प्रद्युमन सिंह तोमर ने बताया कि कंपनी ने भोपाल शहर की प्रगती को मजबूत करने के लिए प्रदेश के किंवदं शहर में पहली बार यह प्रयोग किया। इससे एक चौथाई आबादी को फायदा होगा।

आईटीसी ब्लॉक करने से पहले अब सुनवाई का मौका मिलेगा-सुप्रीम कोर्ट

मीडिया ऑडीटर, भोपाल (एजेंसी)। जीएसटी अधिकारी व्यापारियों को बिना सुवार्द्ध का मौका दिए उठाकी इनपुट टैक्स क्रोडिट (आईटीसी) ब्लॉक नहीं कर सकेंगे। सुप्रीम कोर्ट ने एक निजी फर्म के बारे में हाल में इसको लेकर नियन्य दिया है। रेड के दौरान कुछ गड़बड़ी मिलने पर आमतौर पर सीधे व्यापार से जुड़ी आईटीसी विभाग द्वारा ब्लॉक कर दी जाती है। साल 2022 में इंदौर में कार्रवाई के बाद 700 करोड़ का बड़ा फर्जी आईटीसी नेटवर्क किया गया।

कोविड-19 अलर्ट के बीच एम्स ने बनाई टारक फोर्स

मीडिया ऑडीटर, भोपाल (एजेंसी)। कोविड-19 अलर्ट के बीच उपलब्ध है। एम्स के निदेशक डॉ. अजय पिछले दो साल से टेलर निशातपुरा स्टेशन को शुरू करने के लिए यहां भालवा एक्सप्रेस का स्टॉपेज देने की तैयारी है। रेलवे का प्रस्ताव है कि अभी भोपाल में स्टेशन पर आ रही यह ट्रेन निशातपुरा से बीना की और चली जाए। यदि ऐसा हुआ तो इसमें भोपाल से जाने वाले 50 प्रतिशत यात्रियों को 1142 सम्मुखीनों को अतिरिक्त चक्रवर लगाना पड़ेगा। जहांगीराबाद से लेकर कोलार रोड, होशंगाबाद रोड और भरभान रोड के लिए ज्यादा परेशानी होगी। विगत कुछ वर्षों में भोपाल का विकास दोषकालीन दिशा में ज्यादा हो रहा है, जैसे कटारा हिल्स, बाबाडिया, सलैया, कोलार रोड पर नियापुरा आदि। इन स्थानों के लागतों को भोपाल सरकार ने बहुत धूप डेंडर लेकर कार्यक्रम के अंतर्गत इन स्थानों को बढ़ावा देने के लिए प्रतिबद्ध है। हालांकि यहां सक्षमता देने के लिए प्रतिबद्ध है कि हर नागरिक तक सही जानकारी पहुंच दें और भय के बजाय जानकारी पहुंच दें। जबकि यहां सभी व्यापारियों को आपसी व्यापारियों के बीच विवादों से बचाना चाहिए।

सिंह ने कहा कि नए वेरिएंट्स को लेकर घबराने की आवश्यकता नहीं है। ऐसे किसी भी संभावित स्थिति से निपटने के लिए एस्ट्रो रह सकता है। संस्थान यह पर जारी और बेहतर है। संस्थान आलोक के रूप में यह एक विवरण देने के लिए प्रतिबद्ध है। हालांकि यहां सक्षमता है कि हर नागरिक तक सही जानकारी पहुंच दें और भय के बजाय सतर्कता को प्राथमिकता दी जाए।

खनिज लॉकों के शीघ्र क्रियान्वयन के लिये राज्य सरकार प्रतिबद्ध-प्रमुख सचिव ने खनिज लॉकों के शीघ्र क्रियान्वयन के लिये राज्य सरकार की मंथा यह है कि सरकार प्रतिबद्ध है। उन्होंने इसके खनिज लॉकों के शीघ्र क्रियान्वयन के लिये राज्य सरकार की मंथा यह है कि मध्यप्रदेश राज्य में नीलाम हुए खनिज लॉकों पर प्रकाश डाला। यान योजना स्वीकृति की प्रक्रिया भी समर्पण हो। उन्होंने कहा कि इसके कारण मुख्य सचिव ने खनिज लॉकों के उचित सचिव ने प्रतिविधि ने वन संरक्षण को एक नियमित प्रक्रियात्मक जटिलताओं पर लिये केन्द्र सरकार द्वारा किये गये प्रमुख पहलुओं को साझा किया।

कठिनाइयों को दूर करने के तत्काल प्रयास करेंगे। खनिकम संचालक श्री फैंक नोबेल ने कहा कि भारत सरकार एवं राज्य सरकार की मंथा यह है कि मध्यप्रदेश राज्य में नीलाम हुए खनिज लॉकों पर प्रकाश डाला। यान योजना स्वीकृति की प्रक्रिया भी समर्पण हो। उन्होंने कहा कि इसके कारण मुख्य सचिव की प्रतिविधि ने वन संरक्षण को एक नियमित प्रक्रियात्मक जटिलताओं पर लिये केन्द्र सरकार द्वारा किये गये प्रमुख पहलुओं को साझा किया। कार्यशाला की प्रतिविधि ने संचालन को एक नियमित प्रक्रियात्मक जटिलताओं के लिये एवं राज्य सरकार द्वारा किये गये प्रमुख पहलुओं को आनंदाजन किया गया। कार्यशाला

सड़कों पर ही गाड़ियां खड़ी होने से जाम व हादसों का खतरा बढ़ा, मर्टीलेवल पार्किंग पर कार डीलरों का क्षता

मीडिया ऑडीटर, भोपाल (एजेंसी)। शहर के लगभग 90 प्रतिशत हिस्से में पार्किंग की सुविधा नहीं है। लिहाजा, गाड़ियां सँडक पर ही खड़ी रहती हैं। इससे न सिफ जाम लगता है बल्कि दुर्घटनाएं और वाहन चोरी भी बढ़ रही हैं। अभी शहर में कुल 18 लाख वाहन इस्तेमाल हो रहे हैं। ट्रैफिक इंजीनियरिंग के सिद्धांत के अनुसार, इनमें से एक तिहाई यानी 6 लाख गाड़ियों के लिए हर समय पार्किंग की जरूरत होती है।

इनमें 60 प्रतिशत दोपहिया, 25 प्रतिशत चार पहिया और 15 प्रतिशत भारी वाहन हैं। शहर में नार नियम की 48 पार्किंग हैं। इनकी क्षमता 4,416 दोपहिया और 3,962 चार पहिया वाहन की है। सरकारी और निजी दोनों को मिला ले तो 2 लाख वाहनों में से 10 प्रतिशत ही पार्किंग में खड़े होते हैं। बाकी सड़क पर रहते हैं। निजी नार नियम के बाजारों में 10 दोस्री मॉर्जिल पर कार डीलरों ने कब्जा कर रखा है, जबकि बाहर सड़क पर वाहन खड़े होते हैं। न्यू मार्केट की स्थिति भी कुछ ऐसी ही है।

गोरोगे - गांधीनगर से



निजी वाहन चलते हैं।

मोतिया तालाब से भोपाल स्टेशन-मोतिया तालाब रास्ते पर अस्पतालों के पास नियम ने कोई पार्किंग व्यवस्था नहीं की है। वाहन सड़क पर खड़े होने से अन्य वाहनों के निकलने की जगह नहीं बचती है। हमीदिया रोड, टीला जमालपुरा, पीजीबीटीएस लेन में भी

जुमेराती, छोला रोड, निशातपुरा, ऐशबाग, बुधवारा, चौक बाजार, मंगलवारा, घोड़ा नकास, जाहांगीराबाद, जैसे भीड़बाड़ वाले इलाकों में भी यही हाल है।

भोपाल रेलवे स्टेशन के प्लेटफॉर्म 1 और 6 के पास भी सड़क पर गाड़ियां खड़ी रहती हैं। अशोक गार्डन से ओल्ड सुधाभास नगर-अशोका गार्डन, अशोक विहार, 80 फीट रोड, रायसेन रोड, बोगदा पुल, पंजाबी बाजार, जैसे रहवासी व घोड़ वाले इलाकों में पार्किंग नहीं प्रोशेनी। 6एमपी नार से कोकोता तक 15 किमी में कहीं नियम की पार्किंग नहीं है। गौतम नगर, कालीबाड़ी रोड, भेल, पिपलानी, जैके रोड, आनंद नगर जैसे भीड़ वाले इलाकों में भी नियम पार्किंग नहीं बनाई है। 6 बजे तक बालाकोट के लास्टेन्ट वाले वाले वाले वाले वाले वाले व

अहिल्याबाई के 'जीवन और दर्शन' विषय पर व्याख्यान माला का आयोजन



मीडिया ऑडीटर, सीधी (निप्र)। शासकीय कला एवं वाणिज्य महाविद्यालय मण्डली जिला सीधी में मध्यप्रदेश शासन उच्च शिक्षा भौतिक के निर्देशों के अनुपालन एवं प्राचार्य डॉ गीता भारती के मार्गदर्शन में लोकमाता देवी अहिल्याबाई होल्कर की प्रिशताद्वारा जयंती के अवसर पर उनके "जीवन और दर्शन" विषय पर एक दिवसीय व्याख्यान माला का आयोजन किया गया।

महाविद्यालय की प्राचार्य डॉ गीता भारती ने लोकमाता

